



VERADO | FOURSTROKE | OPTIMAX | JET

Außenbordmotoren



Mercury behind you, the world before you!

Wir haben in den letzten 75 Jahren viele Gewässer hinter uns gelassen und eine Menge Veränderungen erlebt. Das Bootfahren hat sich im Laufe der Jahrzehnte drastisch und kontinuierlich entwickelt. Wir sind stolz, ein Teil – und Basis – dieser Entwicklung zu sein. Mercury hat in seiner Geschichte über Grenzen hinweg die Regeln neu geschrieben und Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit neu definiert. Wir werden auch weiterhin eine führende Rolle übernehmen und die Vergangenheit – und zweifellos auch einige Mitbewerber – hinter uns lassen.





VERADO 150 - 300	4
JOYSTICK-STEUERUNG	6
PRO FOURSTROKE 250 - 300	8
OPTIMAX PRO XS 115 - 200	10
FOURSTROKE 150	12
NEU FOURSTROKE 80 - 115 - 80 - JET	14
NEU COMMAND THRUST FOURSTROKE 115	16
FOURSTROKE 40 - 60	18
FOURSTROKE 25 - 30	20
FOURSTROKE 15 - 20	22
FOURSTROKE 8 - 9.9	24
FOURSTROKE 2.5 - 6	26
OPTIMAX 200 - 250 / SPORT JET 200	28
MERCURY PROPELLER	30
MERCURY SMARTCRAFT	32
ÖLE & SCHMIERMITTEL	34
HÄNDLERNETZWERK	36
GARANTIE & VORTEILE	37
SPEZIFIKATIONEN	38

VERADO®

4-Zyl. / F200
F175
F150

6-Zyl. / F300
F250
F225

Unvergleichliches Fahrerlebnis



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Wenn Ihr Außenbordmotor so sein könnte, wie Sie wollen – wie würden Sie ihn entwerfen? Die Ingenieure von Mercury haben Wünsche und Erfahrungen von Bootseignern ausgewertet und ihre Wünsche in ein revolutionäres Produkt umgewandelt: Verado – der einzige kompressorgeladene Außenbordmotor auf dem Weltmarkt. Mit bewährter Zuverlässigkeit, geschmeidiger Fahrt und hervorragender Handhabung ist der Mercury Verado FourStroke das fortschrittlichste Antriebssystem auf dem Wasser.

DER LEICHTE KLANG VON STILLE

Ein kompressorgeladener Mercury Verado klingt nicht nur ruhig, er fühlt sich auch ruhig an. Das Inline-Zylinderdesign ist besser ausgeglichen und läuft deutlich ruhiger als die traditionellen V-Motoren. Darüber hinaus verfügt die Advanced Mid Section (AMS), die bei den 6-Zylinder-Modellen zum Einsatz kommt, über ein einzigartiges Motor-Aufhängungssystem, das den Motor so isoliert, dass Vibrationen wirkungsvoll beseitigt werden.

LANGE LEBENSDAUER EINGEBAUT

Qualität und Zuverlässigkeit sind Standard. Darum wurde der Verado mit Merkmalen wie dem Long-Bolt Design entwickelt. Lange, durchgängige Motorschrauben, die Motorblock und Zylinderkopf vollständig verschrauben und daher den Motor in einem permanenten Druckzustand halten, eliminieren die Effekte thermischer Ausdehnung und Kontraktion, was die Zuverlässigkeit deutlich verbessert. Der integrierte Ölkühler von Mercury hält die richtige Öltemperatur und reduziert die Ölverdünnung, dies sorgt für die lange Lebensdauer der Verado Motoren.

BESTENS VORBEREITET

Mercury Verado bietet Unterwasserteile für viele Zwecke, ganz gleich ob Sie einen oder mehrere Motoren verwenden, küstennah oder küstenfern mit Ihrem Mercury fahren. Mit mehr als 75 Jahren Erfahrung im Bau von Bootsantriebssystemen wissen wir, was am besten funktioniert.



WEISS, SCHWARZ – SIE HABEN DIE WAHL

Neben dem Standardmodell Phantom Black bietet Mercury jetzt die Verado 300 Außenbordmotoren auch in zwei weißen Farbtönen an – Cold Fusion und Warm Fusion. Die neuen Farbtöne des Mercury White passen zu fast jedem Bootdesign oder -stil.



Fahrerlebnis

Mit der Shadow-Technologie von Mercury haben Sie keine Mühe mehr mit dem Betätigen mehrerer Schalthebel. Stattdessen steuern zwei Hebel mehrere Motoren. Darüber hinaus ermöglicht der Shadow-Modus auch drei und vier Außenbordmotoren an einem Boot mit nur zwei Schalthebeln zu bedienen, auch bei zwei Steuerständen.



Niedrige Betriebskosten

Die Ventilsteuerung des Verado ist für die gesamte Lebensdauer des Motors wartungsfrei.



Korrosionsschutz

Eine Legierung mit einem geringen Kupferanteil, das MercFusion-Lackierverfahren und Salt Shield ergeben zusammen den branchenbesten Korrosionsschutz – unabhängig von den Wasserbedingungen.



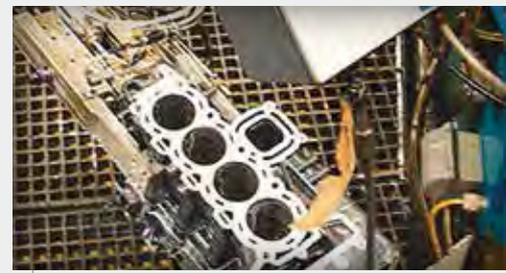
Maximale Laufruhe, minimaler Geräuschpegel

Der ausgewogene Sechszylinder-Reihenmotor sowie unsere moderne Mittelsektion (AMS) mit Perimeteraufhängungen eliminieren die Vibrationen im Boot nahezu vollständig.



Leistung

Die sofort zur Verfügung stehende Extraleistung eines Motors mit Ladeluftgekühltem Kompressor bietet eine unglaubliche Beschleunigung, konkurrenzlosen Durchzug im mittleren Drehzahlbereich und eine exzellente Höchstdrehzahl.



Die Fertigung mit robotisierten Bearbeitungszentren garantiert eine gleichbleibende Qualität und Präzision.



Dank ergonomischer Montagevorrichtungen können die Verado Techniker sich auf die Details konzentrieren – Motor für Motor, während der gesamten Arbeitsschicht.



Zusätzlich zu den während der Montage durchgeführten Komponententests wird jeder Verado Motor vor dem Versand einem Testlauf unterzogen.



Effizient

Verado Motoren bieten die beste Kraftstoffeffizienz ihrer Klasse.

2004

Mercury stellt Verado vor, den ersten kompressorgeladenen Außenbordmotor. Der revolutionäre Verado setzt mit atemberaubender Kraft, enormer Beschleunigung, bemerkenswert geringem Schallpegel und einem beispiellosem Fahrerlebnis neue Standards bei Außenbordmotoren.



Volle Kontrolle mit der Fingerspitze

Manövrieren Sie das Boot in praktisch jede Richtung oder drehen Sie es auf der Stelle – ganz einfach durch Drücken oder Drehen des Joysticks.

Steuern Sie bis zu vier L6 Verado Außenbordmotoren, selbst unter schwierigen Wind- und Strömungsbedingungen. Das System ist nahtlos in Mercurys Digital Throttle & Shift (DTS) sowie die elektrohydraulische Steuerhilfe integriert. Der standardmäßig vorhandene Autopilot bietet automatische Richtungshaltung und eine Wegpunkt-Ablaufsteuerung.

Hauptmerkmale

- Einfaches Anlegen und Manövrieren per Joystick
- Leiser und leistungsfähiger als Bug- oder Heckstrahlruder
- Einhändiges Steuern von Richtung und Motorleistung mit dem proportional arbeitenden Joystick
- SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) und elektrohydraulische Lenkung
- Das Boot muss zur Wartung des Systems nicht aus dem Wasser geholt werden
- Die auf den Motor abgestimmte Mercury Garantie bietet zuverlässigen Betrieb für viele Jahre
- Alle Komponenten werden von Mercury hergestellt



2013

Mercury stellt die Joystick-Steuerung für Außenbordmotoren vor.





Standardfunktionen

JOYSTICKFUNKTIONEN

- Seitwärts- und Schrägbewegung
- Drehen um die eigene Achse durch Drehen des Joysticks
- Intuitive, proportionale Steuerung von Schub und Drehzahl
- Verbesserter Anlegemodus
- Anhaltende Langsamfahrt in Häfen, in denen Wellenschlag zu vermeiden ist
- Die Autotrimm-Funktion übernimmt bei Verwendung des Joysticks den optimalen Motortrimm

SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND HALTBARKEIT

- System "Engine Guardian" für Schutz und Sicherheit
- Entwickelt auf Grundlage der bewährten Axis®- und Zeus®-Pods

MOTOROPTIENEN

BIS ZU VIER MOTOREN

- 250 Verado®
- 300 Verado

ZUSATZFUNKTIONEN

- DTS
- SmartCraft
- Doppelruder möglich

Premiumfunktionen

CONTROL-PAD

Ermöglicht Ihnen die Betätigung aller Joystick-Funktionen oder die der Kurskorrekturen mit nur einer Fingerberührung.

SKYHOOK®

Diese patentierte digitale Ankertechnologie von Mercury hält auf Knopfdruck Lage und Richtung des Bootes bei.



VesselView 7

VESSELVIEW®*

Bedienung und Überwachung aller Systeme Ihres Bootes von einer zentralen Stelle aus, Einstellen der Cruise Control-Funktion.

*Die Joystick-Steuerung benötigt VesselView 4 oder Vesselview 7

WEGPUNKT-SEQUENZ

Legen Sie Ihren Kurs fest und aktivieren Sie die Wegpunkt-Sequenzen. Die Joystick-Steuerung führt Sie Wegpunkt für Wegpunkt zu Ihrem Ziel.

AUTOMATISCHE RICHTUNGSHALTUNG

Die Steuerung verwendet einen integrierten elektronischen Kompass, um den eingeschlagenen Kurs Ihres Bootes beizubehalten.

Mit dem Joystick lässt sich die Richtung gradweise verändern; Anpassungen in 10-Grad-Schritten erfolgen über das Steuerpult.



**PRO
FOURSTROKE**

6-Zyl. / F300
F250

*Für Bootsliebhaber, die die Leistung
eines Rennmotors wollen.*



(Bedingungen: siehe Seite 37)

SCHNELL UND ZUVERLÄSSIG

Profitieren Sie von der legendären Leistung der Motoren von Mercury Marine wie dem **Verado Pro FourStroke**. Der kompressorgeladene Pro FourStroke liefert die zusätzliche Beschleunigung, den enormen Durchzug im mittleren Drehzahlbereich und die exzellente Höchstdrehzahl, die Sportangler und Sportbootfahrer sich wünschen.



Leistung / Fahrerlebnis

Der kompressorgeladene Verado hebt Ihr Boot blitzschnell aus dem Wasser und ermöglicht eine sensationelle Höchstgeschwindigkeit, während die Steuerung dank Digital Throttle & Shift (DTS) und elektrohydraulischer Lenkung einfach und bequem bleibt. Die SmartCraft®-Technologie bietet Ihnen wichtige Informationen über Boot und Motor.



Niedrige Betriebskosten

Die Ventilsteuerung des Verado ist für die gesamte Lebensdauer des Motors wartungsfrei.



Leistung und Gleiten

Die sofort zur Verfügung stehende Extraleistung eines Motors mit ladeluftgekühltem Kompressor hebt auch schwer beladene Boote schneller aus dem Wasser und bietet unvergleichliche Beschleunigung im mittleren Drehzahlbereich.



Ruhig und leise

Die moderne Mittelsektion (Advanced Mid Section, AMS) unserer Motoren mit Perimeteraufhängungen ermöglicht eine leise und vibrationsfreie Fahrt: perfekt zum Anschleichen an Fische oder zum Cruisen auf Luxuspontons.



Alle Außenbordmotoren werden in unserem Labor, wo Techniker die Motorleistung und alle wichtigen weiteren Motorparameter überwachen können, intensiv getestet.



Aus der Fertigung werden stichprobenweise Einzelteile entnommen und auf ihre Übereinstimmung mit dem Originaldesign hin überprüft.



Die Mercury-eigene Lost-Foam-Druckgießerei fertigt aufwendige Gussteile, die weniger Befestigungsmittel benötigen und somit zuverlässiger und leichter sind.



Kraftstoffersparnis

Der MercMonitor ECO-Screen misst kontinuierlich den Motortrimm, die Drehzahl und den Kraftstoffverbrauch. Leicht ablesbare Anzeigen helfen Ihnen, Ihr Boot mit optimaler Kraftstoffeffizienz zu fahren.



“Wenn es nicht gut genug für mein Boot ist, ist es auch nicht gut genug für mich.”

Leon Sippel, Castings Trim Operator



OPTIMAX[®]
PRO XS

3-Zyl. / F115

6-Zyl. / F200
F150

*Für Bootsliebhaber, die die Leistung
eines Rennmotors wollen.*



(Bedingungen: siehe Seite 37)

DIE WAHL DER PROFIS

OptiMax Pro XS Außenbordmotoren sind von oben bis unten auf Geschwindigkeit getrimmt. Die zweistufige Direkteinspritzung (DFI), Hochleistungs-Kohlefaserlamellen und weitere Custom-Tunings ermöglichen zusammen bisher unerreichte Beschleunigungswerte und konkurrenzlose Spitzengeschwindigkeiten.



DREHZAHL / LEISTUNG

Kohlefaserlamellen erhöhen Leistung und Drehmoment für spektakuläre Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit. Custom-Auspufftuning und Hochleistungs-Zylinderköpfe steigern die Leistung und allgemeine Performance noch weiter.



LEISTUNGSFÄHIG UND EFFIZIENT

Im Durchschnitt erzielt z.B. ein 250 OptiMax Pro XS einen um bis zu 14 % geringeren Kraftstoffverbrauch als Viertakt-Konkurrenzmodelle mit gleicher Leistung. Unsere Direkteinspritzung zeichnet sich durch die optimale Zerstäubung des Kraftstoffs aus, während die domförmigen Kolben die Verbrennung verbessern. Mehr Leistung. Geringerer Kraftstoffverbrauch. Weniger Abgasemissionen. Perfekt.



HYDRODYNAMISCH OPTIMIERT

Ab der Modellreihe OptiMax sind die Gehäuse der Außenbordmotoren hydrodynamisch optimiert, um Effizienz und Höchstgeschwindigkeit zu steigern. Die patentierten frontseitigen Wasserzuläufe halten den Motor unabhängig von der Schaftlänge kühl, stabile Zahnräder und Antriebskomponenten erhöhen die Haltbarkeit.



Mercury Marine fertigt die Propeller mit den besten Leistungswerten. Alle unsere Edelstahlpropeller beginnen als ein genaues Wachsabbild des Endprodukts.



Mercury verfügt über eine eigene Wärmebehandlungsanlage, in der die Komponenten so widerstandsfähig gemacht werden, dass sie auch in den anspruchsvollsten Anwendungen bestehen.



Die Zahnräder werden bei Mercury präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



FURY-PROPELLER

Der schnelle Propeller Fury® von Mercury verbessert die Beschleunigung für das Sportangeln mit Barsch-Rigs um 12 %, die Höchstgeschwindigkeit steigt im Vergleich zum Mercury Tempest® Plus um 2,25 km/h. Der Fury ist ideal für Außenbordmotoren ab 147 kW (200 PS).





(Bedingungen: siehe Seite 37)

Unübertroffene Zuverlässigkeit

Die Aufgabenstellung für unsere Ingenieure lautete: Den leichtesten und zuverlässigsten F150 Viertakt-Außenbordmotor der Branche zu entwickeln. Um dies zu erreichen, konstruierten sie einen 3,0 Liter Motorblock, der für einen F250 und mehr reichen würde, tatsächlich aber nur die Leistung eines F150 zu erbringen braucht. Dadurch erhöht sich die Lebenserwartung des Motors bedeutend. Addieren Sie zu diesem hubraumstärksten Motor seiner Klasse ein robustes Getriebe, nahezu 10.000 Stunden Ingenieursarbeit und Praxisversuche, dazu noch eine in der Bootsmotorenbranche unübertroffene Werksgarantie von bis zu 5 Jahren (bei Einhaltung der Werksvorgaben, ausgenommen gewerbliche Nutzung und Renneinsatz) und Sie erkennen, warum wir diese Mission als erfüllt erachten.

PERFEKT FÜR REPOWER

Der kompakte und leichte Mercury F150 kann auch an schmale Bootsspiegel montiert werden. Für trailerbare Boote ist jedes ersparte Kilo Gewicht beim Transport von Vorteil. Der F150 ist darüber hinaus flexibel genug, um mit mechanischer oder hydraulischer Lenkung, mechanischen Schaltkabelsystemen und einem kompletten Satz Instrumente ausgestattet zu werden.

LASSEN SIE SICH NICHT STRESSEN

Arbeiten Sie weniger, tun Sie mehr. Das klingt gut, oder? Das ist der Schlüssel hinter dem Mercury F150. Mit 3,0 Liter Hubraum muss sich dieser Vierzylinder mit einer oben liegenden Nockenwelle weniger anstrengen, um mehr Drehmoment und Pferdestärken zu produzieren, was für außergewöhnliche Lebensdauer und langfristige Zufriedenheit sorgt.

WENIGER ZEIT IN DER WERKSTATT

Der F150 FourStroke sieht mit und ohne Motorhaube gut aus, ist angenehm und leicht zugänglich, wenn grundlegende Wartungsarbeiten durchzuführen sind. Addieren Sie das saubere Ölwechselsystem, einen leicht zugänglichen Kraftstofffilter und eine wartungsfreie Ventilsteuerung und Sie erhalten einen der pflegeleichtesten Außenbordmotoren, die aktuell am Markt erhältlich sind.

LEICHTES KRAFTPAKET

Üblicherweise gilt, je größer der Hubraum, desto höher das Gewicht. Nicht für den Mercury F150. Dieser F150 ist der leichteste Motor seiner Klasse und damit sowohl für Repowering als auch für Neu-Boote bestens geeignet.





Leistung, Haltbarkeit, Effizienz

Dieser Vierzylindermotor mit 3.0 l Hubraum und obenliegender Nockenwelle stellt spielend 110 kW (150 PS) zur Verfügung. Durch seinen großzügig bemessenen Hubraum bringt er die Leistung ohne Anstrengung auf den Propeller. Dank der außergewöhnlichen Haltbarkeit haben Sie lange Freude an diesem Motor.



Höchste Leistung dank passendem Propeller

Der Mercury Enertia® ist der perfekte Propeller für den 150 FourStroke. Mit einem revolutionären Design (kleiner Durchmesser, große Blattoberfläche) speziell für große Viertakt-Außenborder entwickelt, zeichnet sich der aus der speziellen Mercury Legierung X7® gegossene Enertia durch eine phänomenale Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit sowie eine exzellente Haltbarkeit aus.



Kompakt und vielseitig

Sein smartes Design macht den Mercury 150 FourStroke zum leichtesten 110 kW (150 PS) Viertakt Außenbordmotor auf dem Markt.



2011

Der Mercury 150 FourStroke wird bei der Bootmesse in Genua, Italien, als der robusteste, kleinste und leichteste 110 kW (150PS) Viertaktmotor vorgestellt und der erste, der die Vorteile herkömmlicher Zweitakter mit fortschrittlichen Technologien kombiniert.



“Unser Treibgut-Kollisionstest ist streng und schwer zu bestehen. Ist dieser Test bestanden, wissen wir, dass wir ein sehr sicheres und zuverlässiges Produkt haben.”



Bob Stuber, Sicherheitstester bei Mercury Marine

FOURSTROKE

4-Zyl. / F115
F100
F80

4-Zyl. / F80 Jet
F65 Jet



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Die nächste Generation

Dank dem nie endenden Bemühen von Mercury, branchenführende Innovation zu bieten, können Sie jetzt einen leichteren, kompakteren FourStroke-Außenbordmotor an Ihren Bootsspiegel hängen, der bessere Leistung, Startbeschleunigung und Fähigkeiten für Schleppsportarten als die früheren F80 bis F115 Modelle bietet – zusammen mit erhöhten Kraftstoffeinsparungen, problemloser Wartung und robuster Zuverlässigkeit.

GROSSER HUBRAUM/ WENIGER GEWICHT



Diese FourStroke-Außenbordmotoren haben einen Hubraum von 2,1 Litern, das bedeutet, sie arbeiten intelligenter – mit weniger Stress – was zu verbesserter Zuverlässigkeit und längerer Lebensdauer führt, ganz zu schweigen von größerer Startbeschleunigung, hervorragender Gesamtbeschleunigung und atemberaubenden Spitzengeschwindigkeiten.

RUHIG UND LEISE



Schall und Vibrationen werden durch die abgedichtete, thermisch verbundene Motorhaube, den Endschalldämpfer, der einen Akustikfilter verwendet, um Abgasgeräusche mit hohen Frequenzen zu verringern, ein neues, reibungsloses Kupplungsdesign und das exklusive Focused Mount System von Mercury minimiert.

WARTUNGSFREUNDLICH



Für das Austauschen des Kraftstofffilters sind keine Werkzeuge erforderlich und es kann in weniger als einer Minute ausgeführt werden. Der QR-Code bietet Verknüpfungen zu Ihrem Handy für hilfreiche Anwendungsvideos. Und dank dem wartungsfreien Ventiltrieb von Mercury benötigen Sie keine kostspielige Einstellung des Ventilspiels

KRAFTSTOFFEFFIZIENT



Durch weniger Gewicht in Kombination mit einem großen Hubraum bieten diese FourStroke-Außenbordmotoren maximale Kraftstoffeffizienz, insbesondere bei Reisegeschwindigkeit. Spezielle Ölabbreiter und Lager minimieren die Reibung an der Pleuellwelle, was ebenfalls zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beiträgt.



1962

Der weltweit erste 74 kW (100 PS) Außenbordmotor, der Mercury 1000, wird vorgestellt. Der erste Außenbordmotor mit der Lackierung „Phantom Black“.



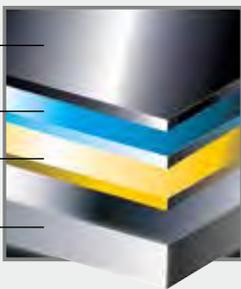


PULVERLACK VON MERCURY

ELEKTROTAUHLACK

IRIDIT

XK360, A356 & MERCALLOY



Korrosionsschutz

Gegen Korrosion versiegelt sind diese Außenbordmotoren mit dem MercFusion-Hightech-Lackiersystem, das aus speziell entwickelten, kupferarmen Aluminium-Silizium-Legierungen, Iridit-Metallvorbereitung und -abdichtung, Elektrotauchlack-Grundierung und einem Pulver-Decklack besteht.



Im Mercury Sound Lab optimieren und stimmen Ingenieure den Klang der Motoren ab und reduzieren Geräusch, Vibration und Rauheit (NVH) auf ein Minimum.

Gründe für Repower

Ein neuer Mercury FourStroke kann Ihrem Boot mehr Energie durch bessere Beschleunigung, Leistung und Manövrierbarkeit geben. Der leichteste 150 FourStroke der Branche wiegt nur 163 kg. Damit sind diese FourStrokes 18 kg leichter als die vorherige Generation der Mercury FourStrokes und 9 kg leichter als der nächste Wettbewerber. Sie passen auch an Bootsspiegel, die für das Gewicht älterer, schwerer FourStrokes nicht geeignet sind, und ihr schlankes, flaches Profil macht das Fischen in allen Gewässern leichter.

FRÜHER F80-F115

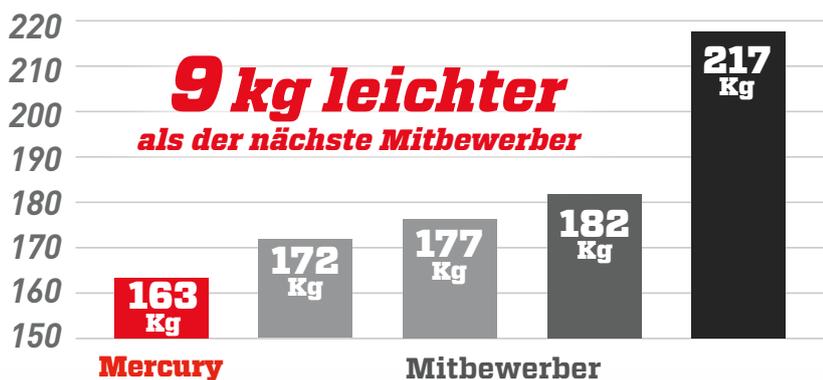
NEU F80-F115



Vorteile JET Motoren

Das Wasser wird durch das Einlassgitter mit einem Impeller angesaugt, welcher direkt mit der Antriebswelle verbunden ist. Das Wasser wird dann unter hohem Druck durch eine Düse gepresst und erzeugt enorme Schubkraft, die das Boot nach vorne treibt. Um rückwärts zu fahren, wird eine Deflektorklappe vor die Auslassdüse positioniert, die den austretenden Wasserstrahl in die entgegengesetzte Richtung lenkt. Da sich keine längere Einheit unter dem Rumpf erstreckt, ermöglicht der Jetantrieb das Fahren über Hindernisse, die propellergetriebene Außenbord-Boote beschädigen würden.

F115 GEWICHTSVERGLEICH



Gewichtsangabe für leichteste Motorausführung.

FOURSTROKE

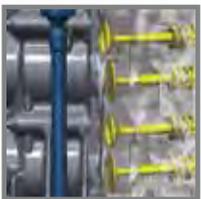
4-Zyl. / F100 CT
Command Thrust / F115 CT



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Groß und unter Kontrolle

Brauchen Sie mehr Muskeln? Rüsten Sie auf ein Command Thrust-Modell mit größerem Getriebe und einem Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 auf. Zusammen mit den V-6-Klasse-Propellern mit großem Durchmesser von Mercury bieten diese neuen 100 und 115 FourStrokes noch bessere Beschleunigung, großartige Manövrierbarkeit und hervorragendes Bremsvermögen.



GROSSER HUBRAUM

Mit einem Hubraum von 2,1 Litern verfügen diese FourStroke-Außenbordmotoren über viel Reserveleistung, die zu verbesserter Haltbarkeit, längerer Lebensdauer, größerer Startbeschleunigung, höherer Gesamtbeschleunigung und atemberaubender Spitzengeschwindigkeit führt. Großer Hubraum mit Command Thrust-Attributen ergibt ultimative Leistung.



VERBESSERTE BESCHLEUNIGUNG

Das größere „CT“-Getriebe bietet mehr Hebel, um selbst einen schweren Rumpf ins Gleiten zu bringen und bei geringerer Geschwindigkeit im Gleiten zu halten. Das Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 sorgt dafür, dass sich der Motor schneller dreht und rascher Drehmoment entwickelt.



GEGENLÄUFIGES GETRIEBE

Zum ersten Mal bietet Mercury einen 115 FourStroke mit linksdrehendem Propeller. Dieses neue Modell mit gegenläufigem Getriebe bietet ein neutrales Lenkgefühl und hervorragende Handhabung bei einer Doppelmotorisierung. Zwei 115 Command Thrust-Motoren am Bootsspiegel sorgen für Manövrierbarkeit und bringen Sie mit doppelter Pferdestärke zu einem viel geringeren Preis sicher nach Hause.



Maximale Vielseitigkeit

Das umfassende Angebot der Propeller für leistungsstarke Motoren von Mercury ermöglicht es Ihnen, sich unabhängig von der Art des Rumpfes für optimale Leistung zu entscheiden. Kombinieren Sie einen Enertia-Propeller aus der X7-Legierung von Mercury mit der leistungsfähigen „CT“-Option für außergewöhnliche Ergebnisse.



Mercury fertigt die Propeller mit den besten Leistungswerten. Alle unsere Edelstahlpropeller beginnen als ein genaues Wachsabbild des Endprodukts.

Hochbeanspruchbar

Dieses Getriebe mit größerer Stellfläche ist zusammen mit dem robusten Übersetzungsverhältnis von 2,38:1 und dem Zugriff auf das branchenführende Angebot großer Außenbord-Propeller von Mercury die perfekte Kombination für Pontons, größere/schwerere Glasfaser- oder Aluminium-Fischerei- und Freizeitboote oder gewerbliche Hochleistungsanwendungen.



Die Zahnräder werden bei Mercury präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



Die neuen Mercury F100-F115 Motoren - Wählen Sie das richtige Getriebegehäuse

Anwendung	Standard	Command Thrust
Fiberglas / Aluminium	<19'	19'+
Offshore Einzel- und Doppelmotorisierung	•	22'+
RIB	<20'	20'+

Hinweis: Empfehlungen für Getriebegehäuse sollten als Richtlinien angesehen werden. Die Bootsabstimmung ist immer abhängig von dem individuellen Bootsmodell, sowie der Anbauhöhe des Motors und die Abstimmung des Propellers unter der normalen Bootsbelastung. In der Regel bieten die Command Thrust Modelle mehr Schub bei schweren Booten mit höherer Wasserverdrängung und dadurch erreicht das Boot eine schnellere Gleitphase. Natürlich gibt es auch Ausnahmen zu den oben genannten Empfehlungen. Ihr lokaler Mercury Vertragspartner kann Ihnen helfen, das beste Modell zu wählen, um die Leistung Ihres Bootes zu maximieren.

FOURSTROKE

3-Zyl. / F40

4-Zyl.

F40 Pro
F40

F60 CT
F60
F50

Vertrauen als Standard



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Es gibt einen Grund dafür, warum die Mercury FourStrokes F40-F60 auf dem Wasser so beliebt sind: Sie tun genau, was Sie von ihnen verlangen, jederzeit und ohne Mühe. Und sie sind so einfach zu betreiben, dass sie das Letzte sind, um das Sie sich Gedanken machen müssen, wenn Sie aufs Wasser gehen.

LEISTUNGSSTARK KOMPAKT

Die Konfiguration mit einer oben liegenden Nockenwelle und dem Langhub der Mercury FourStrokes F40-F60 erhöhen das Drehmoment für hervorragende Beschleunigung, selbst mit schweren Lasten. Darüber hinaus macht das kompakte Design dieser Viertakter zusammen mit einer leistungsstarken Lichtmaschine diese FourStrokes extrem beliebt.

VERLÄSSLICHES STARTEN DURCH SCHLÜSSELDREHEN

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) von Mercury bietet einen Vorteil den Bootsfahrer am meisten möchten: jederzeit verlässliches Starten durch Schlüsseldrehen. Das EFI-System von Mercury bietet außerdem eine bessere Kraftstoffführung und dadurch eine bessere Kraftstoffeffizienz, so dass Sie mehr Zeit auf dem Wasser bekommen und am Zapfhahn weniger Geld ausgeben.

TDS / MERCURY DIEBSTAHSICHERUNG

Ergänzen Sie Ihren Motor mit Zubehör wie der Mercury Diebstahlsicherung.



1995

Mercury stellt seine ersten F9.9 und F50 Viertakt-Außenbordmotoren vor. Die Motoren sind für ihren ruhigen, leisen Betrieb, Kraftstoffeffizienz, geringe Wartung und verringerte Emissionen bekannt.





Die Zahnräder werden bei Mercury präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



Mercury verfügt über eine eigene Wärmebehandlungsanlage, in der die Komponenten so widerstandsfähig gemacht werden, dass sie auch in den anspruchsvollsten Anwendungen bestehen.



Dank der Verwendung der korrosionsbeständigsten Materialien und der exklusiven mehrschichtigen Lackierung und Beschichtung von Mercury sind die FourStroke-Motoren hervorragend vor Salzwasser geschützt.

Ein Big Tiller

Die Beliebtheit des optionalen Mercury Big Tiller (Steuerpinne) hat beim Einsatz auf offenen Schlauchbooten, Angelbooten und Fiberglasbooten, auf denen der längere Steuerpinnengriff mit dem funktionell angebrachten und leicht zugänglichen Power-Trimmschalter spielend leicht bedienbar und sicher betrieben werden kann, zugenommen. Sportangler mögen die optionale Funktion für die Steuerung bei geringer Geschwindigkeit (Troll Control), durch die eine geringe Bootsgeschwindigkeit genau so einstellbar ist, dass Fische anbeißen.



Mehr Kontrolle

Die Mercury F40 und F60 Command Thrust Modelle haben ein größeres Getriebegehäuse, einen größeren Propeller und eine niedrigere Getriebeübersetzung, bieten mehr Schub und Kontrolle als andere Außenbordmotoren mit vergleichbarer Leistung.

Ein Übersetzungsverhältnis von 2,33:1 und um 44 % größere Zahnräder bieten mehr Schub. Die Desmodromik-Schaltung arbeitet außergewöhnlich sanft.



“Ich glaube, ein guter Kundendienst hilft, eine treue Kundenbasis zu erhalten. Wenn Kunden ein Problem mit ihrem Produkt haben, können sie uns anrufen – dann merken sie, dass wir hinter dem Produkt stehen.”

Todd Ashcroft,
Kundendienst Mercury Marine



Die Modernisierung von Verfahren und Ausrüstung in den Gießereien von Mercury Marine hat zu einer Senkung des Energieverbrauchs bei der Produktion der äußerst hochwertigen Gussteile geführt – und das ohne Qualitätseinbußen.

FOURSTROKE

3-Zyl. / F30 CT
F30
F25



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Es geht los, wenn Sie es sagen

Wenn die Batterie eines üblichen Motors verbraucht ist, geht es für Sie nicht mehr weiter. Mit einem Mercury F25-F30 FourStroke ist das anders. Jeder Motor innerhalb dieses Leistungsbereiches wird werkseitig als Standard mit einem manuellen Handstarter geliefert. So können Sie auch dann, sollte die Batterie ausfallen, die Dinge selbst in die Hand nehmen und Ihre Bootstour fortsetzen.

VIEL DREHMOMENT BEREITS BEI NIEDRIGER DREHZAHL

Diese F25-F30 FourStrokes haben vielleicht wenig Pferdestärken, aber einen großen Hubraum. Mit dem starken Drehmoment im unteren Drehzahlbereich haben diese Außenbordmotoren die Kraft, Sie mit sofortiger Gasannahme und schneller Beschleunigung ins Gleiten zu bringen.

STEIGEN SIE ZUM F30 CT AUF

F30 Exklusiv

Nichts transportiert eine große Last besser als ein Command Thrust-Motor. Er verfügt über ein großes Getriebegehäuse und über 747 cm³ Hubraum für mehr Schub für schwerere Lasten, für ein schweres Boot bis hin zu einem großen Aluminium- oder Fiberglas-Angelboot. Der Mercury F30 CT liefert Schub und Steuerfähigkeit schon bei geringer Geschwindigkeit, was Ihr Bootserlebnis so unvergleichlich werden lässt.

PRAKTISCH IN DER HANDHABUNG

Dank des multifunktionalen Steuerpinnengriffes von Mercury, der bei den FourStroke-Modellen von F25 - F30 Standard ist, können Sie sogar mit einer Hand auf dem Rücken auf dem Wasser unterwegs sein. Dieses revolutionäre multifunktionale Griffdesign ermöglicht den Einhandbetrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Ein-/Ausklappen, Einstellen des Pinnenwiderstandes und Steuern. Ob für kleine Kofferräume oder Lagerbereiche – die F25 und F30 Modelle gibt es mit einer praktischen Steuerpinne, die man zum einfacheren Transport hochklappen kann.





Zuverlässiges Startverhalten und Leistung

Die batterielose elektronische Einspritzung (EFI) der F25 und F30 FourStroke Modelle von Mercury garantiert stets ein problemloses Anlassen, eine direkte Gasannahme, einen verbesserten Kraftstoffverbrauch und insgesamt eine herausragende Performance.



Hervorragende Beschleunigung / höheres Drehmoment

Kompakt, aber kräftig: Die F25 und F30 FourStroke Außenbordmotoren heben das Boot dank des zusätzlichen Hubraums und dem hervorragenden Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich elegant aus dem Wasser.



Einhändige Steuerung

Mit der exklusiven Multifunktions-Steuerpinne von Mercury haben Sie alle Steuerfunktionen in einer Hand: Schalten, Gas geben, Ein-/Ausklappen und Steuern (erhältlich nur für das Modell mit 526 cm³).



Lichtmaschine

Dank einer leistungsfähigen Lichtmaschine bleibt Ihre Batterie stets geladen und Ihre Angelelektronik in Betrieb.



Nach dem Testen montieren die Techniker den Propeller und die Motorhaube. Nach den letzten Qualitätsprüfungen wird der Motor schließlich versandfertig gemacht – so können Sie sich stets auf ein absolut zuverlässiges Produkt verlassen.



Die Zahnräder werden vor Ort präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



FOURSTROKE

2-Zyl. / F20
F15

Spitze in dieser Klasse



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Bootsfahrer, die diese Klasse von Außenbordmotoren bevorzugen, erwarten einen verlässlichen Motor, der nicht nur hervorragende Leistung erbringt, sondern auch über zahlreiche Funktionen verfügt. Die Mercury F15-F20 FourStrokes sind hier die richtige Wahl. Diese Außenbordmotoren mit großem Hubraum haben ein funktionales, ansprechendes Design, doppelten Wasserzulauf und eine Steuerpinne mit zahlreichen Funktionen, so dass Sie die Kraft und Kontrolle direkt in einer Hand haben. Sobald Sie einen dieser Mercury FourStrokes testen, werden Sie sehen, warum Mercury in dieser Klasse führend ist.

VIEL DREHMOMENT BEREITS BEI NIEDRIGER DREHZAHL

Diese F15-F20 FourStrokes haben vielleicht wenig Pferdestärken, aber einen großen Hubraum. Mit dem starken Drehmoment im unteren Drehzahlbereich haben diese Außenbordmotoren die Kraft, Sie mit sofortiger Gasannahme und schneller Beschleunigung ins Gleiten zu bringen.

LEICHTE STARTS

Die Mercury F15-F20 FourStrokes mit manuellem Starter sind mit unserem exklusiven Kraftstoff-Primer und dem Leerlaufsystem ausgestattet. Dieses System sorgt dafür, dass Sie durch einfaches Drücken der Vorförderpumpe und einer Drehung des Zündschlüssels ganz einfach und schnell losfahren. Anders als bei den Auto-Choke-Systemen, die unsere Wettbewerber verwenden und die zu mager laufen und Probleme mit den unterschiedlichen Kraftstoffqualitäten in Yachthäfen und an Tankstellen haben, gewährleistet der Kraftstoff-Primer von Mercury und das Leerlaufanhebungssystem jederzeit das schnelle und einfache Starten, das Sie erwarten.

PRAKTISCH IN DER HANDHABUNG

Dank des multifunktionalen Steuerpinnengriffes von Mercury, der bei den F15-F20 FourStroke Modellen Standard ist, können Sie sogar mit einer Hand auf dem Rücken auf dem Wasser kreuzen. Dieses revolutionäre Alles-In-Einem- Griff Design bietet den Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen, Einstellen des Pinnenwiderstandes und Lenken. Kleine Auto-Kofferräume oder Lagerbereiche – den F15-F20 gibt es praktisch mit einer Steuerpinne, die man zum einfacheren Transport hochklappen kann.





Hervorragende Beschleunigung / höheres Drehmoment

Kompakt, aber kräftig: Die F15 bis F30 FourStroke Außenbordmotoren von Mercury heben das Boot dank des zusätzlichen Hubraums und dem hervorragenden Drehmoment im niedrigen Drehzahlbereich elegant aus dem Wasser.



Nach dem Testen montieren die Techniker den Propeller und die Motorhaube. Nach den letzten Qualitätsprüfungen wird der Motor schließlich versandfertig gemacht – so können Sie sich stets auf ein absolut zuverlässiges Produkt verlassen.



Einhändige Steuerung

Mit der exklusiven Multifunktions-Steuerpinne von Mercury haben Sie alle Steuerfunktionen in einer Hand: Schalten, Gas geben, Ein-/Ausklappen und Steuern.



Die Zahnräder werden bei Mercury präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



Lichtmaschine

Dank einer leistungsfähigen Lichtmaschine bleibt Ihre Batterie stets geladen und Ihre Angelelektronik in Betrieb.



Das batterieless arbeitende branchenführende elektronische Einspritzsystem von Mercury (EFI) sorgt für eine hervorragende Kraftstoffeffizienz. Modelle mit Steuerpinne können ohne Batterie betrieben werden: Ersparen Sie sich die Wartung, den Transport und die Entsorgung.



FOURSTROKE

2-Zyl. / F9.9 CT
F9.9
F8



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Wenig Gewicht Viele Funktionen

Die Mercury F8-F9,9 FourStrokes sind die leichtesten ihrer Klasse, aber leicht zu sein bedeutet nicht, dass bei der Konstruktion gespart wurde. Unsere F8-F9,9 FourStrokes verfügen über eine angenehme multifunktionale Steuerpinne für den leichten einhändigen Betrieb, während eine manuelle Kraftstoffanreicherung und Primer das Starten erleichtern. Darüber hinaus sind diese Außenbordmotoren mit unserer exklusiven automatischen Sicherung ausgestattet, die bei Rückwärtsfahrt automatisch einrastet, sodass der Motor bei Rückwärtsfahrt nicht hochklappen kann.

EINHÄNDIGE STEUERUNG

Dank der multifunktionalen Mercury Steuerpinne, die bei den F8-F9,9 FourStroke Modellen Standard ist, haben Sie die Kontrolle über das Boot, die Sie brauchen, um den ganzen Tag lang einfach zu angeln. Dieses revolutionäre Alles-In-Einem-Griff Design bietet den Einhand-Betrieb zum Schalten, Abstellen, Gasgeben, Aufkippen und Lenken. Dies bietet Ihnen eine unvergleichliche Manövrierfähigkeit und macht Ihre Zeit auf dem Wasser einfacher und noch perfekter.



NUTZEN SIE DIE ERGEBNISSE

Die Außenbordmotoren von Mercury sind im Gedanken an Verlässlichkeit und Komfort entwickelt worden. Die Mercury F8-F9,9 FourStrokes verfügen über ein geniales Design, dank dessen der Bootsfahrer längere und stabile Steuerpinnen nutzen kann, um den Außenbordmotor in Schwung zu bringen und das exklusive Flachwasser-Trimmsystem von Mercury mit 3 Positionen einzusetzen. Durch Herunterdrücken der Steuerpinne können Sie die Trimmposition jederzeit verstellen. Einfach - mühelos - jederzeit.





Volle Kontrolle an der Pinne

Die pinnengelenkten Versionen haben die exklusive Multifunktions-Steuerpinne von Mercury, mit der Sie mit nur einer Hand alle Funktionen steuern können: Schalten, Gas geben (mit Reibungswiderstand für eine genaue Geschwindigkeitswahl bei Langsamfahrt), Stoppen, Ein-/Ausklappen und Steuern.



Zuverlässiges Starten

Dank dem exklusiven Primer und der Leerlaufanhebung zeichnen sich die F8 und F9,9 FourStroke Außenbordmotoren von Mercury durch ein hervorragendes Startverhalten aus – ganz gleich ob bei warmem oder kaltem Motor, selbst bei minderwertigem Kraftstoff. Einfach den Primerknopf betätigen und los geht's!



Höchste Haltbarkeit

Das Getriebe ist stabil und haltbar, mit robusten Zahnrädern und Lagern sowie einem hochstabilen Skeg, das 55 % dicker und doppelt so stabil wie bei der Vorgängerversion ist.



Klappautomatik

Dank der branchenweit schnellsten Klappautomatik ist der Propeller eines Mercury F9,9 FourStroke Außenbordmotors in nur fünf Sekunden im Wasser. Spezielle Zentriergurte (optional) sichern den vollständig hochgeklappten Motor beim Transport.



Mehr Schub

Die Command Thrust-Außenbordmotoren von Mercury haben ein tiefer liegendes Getriebe und einen vierflügeligen, auf hohen Schub optimierten Propeller sowie ein darauf abgestimmtes Übersetzungsverhältnis – die perfekte Kombination für Langsamfahrt und eine präzise Steuerung unter allen Bedingungen.



Die Zahnräder werden bei Mercury präzisionsgefertigt, um höchste Qualität und Langlebigkeit zu gewährleisten.



Die leichten FourStroke Außenbordmotoren von Mercury zeichnen sich durch eine hohe Zuverlässigkeit aus. Die bei der Herstellung verwendeten Materialien und Verfahren garantieren bei Motoren aller Größen stets Mercury Qualität.



Mercury Marine arbeitet auch gebrauchte Motoren und Komponenten auf, um sie als zertifizierte Gebrauchtprodukte wieder anzubieten.

FOURSTROKE

1-Zyl. / F3.5
F2.5

1-Zyl. / F6
F5 / F5 Sailpower
F4

Der leichtgewichtige Champion



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Für Außenbordmotoren in diesem Leistungsbereich ist das Gewicht und ein leichtes, einfaches Tragen wichtig. Die Mercury F2,5-F6 FourStrokes zählen zu den leichtesten Außenbordmotoren in dieser Klasse. Dennoch ist es mit leichtem Gewicht und bezahlbarem Preis alleine nicht getan. Jeder tragbare Mercury FourStroke ist voll gepackt mit Funktionen, angefangen mit der automatischen Rückfahrsperrung und bis hin zum komfortablen integrierten Kraftstofftank. Diese FourStrokes durchlaufen dieselben Korrosionswiderstandsverfahren wie unsere Produkte höherer Leistungsklassen. Qualitätsherstellung, unterstützt durch das größte und am besten geschulte Händlernetzwerk, Händlersupport- und Ersatzteilliefersysteme, die die besten der Branche sind. Es ist kein Wunder, dass Bootseigner weltweit unseren tragbaren FourStrokes vertrauen.

VOLLE KRAFT ZURÜCK

Der Mercury F5 Sailpower verfügt serienmäßig über ein Batterieladesystem, einen flachen Propeller mit großen Propellerflügeln und ein verändertes Abgassystem, das Abgase im Rückwärtsgang so umleitet, dass ein unglaublicher Umkehrschub gegeben ist. Die lange Steuerpinne erleichtert die einfache Bedienung, wird der Motor an einem Hilfsspiegel am Heck des Bootes eingesetzt. Für die Montage am Heckspiegel kann der Mercury F5 Sailpower optional mit einem Fernbedienungssystem ausgestattet werden. Darüber hinaus kann das Sailpower Modell, wie alle Mercury Modelle F4-F5-F6, an einen optionalen Kraftstofftank angeschlossen werden. Einfach anstecken, keine Änderungen am Motor notwendig.

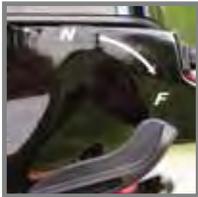
VOLL MIT FUNKTIONEN

Diese kleinen Außenbordmotoren sind voll gepackt mit Funktionen. Von Multitrim für Positionen im flachen Wasser (bei unseren Modellen F4-F5-F6) bis hin zu Steuerpinnen mit 360 Grad-Lenkung (bei unseren Modellen F2,5-F3,5) finden Sie immer die Leistung und Vielseitigkeit, die Sie brauchen, um mit jeder Situation umzugehen. Einfaches Starten dank des automatischen Dekompressionssystems, das den Zylinderdruck während des Startvorganges absenkt, wodurch beim Starten deutlich weniger Kraft benötigt wird.

LEICHTGEWICHTIGER CHAMPION

Dank des geringen Gewichts und dem komfortabel positionierten großen Griff für einen leichten Transport ist es kein Problem, Ihr Boot voranzutreiben. Und da diese leichten Außenbordmotoren unseren strengen Teststandards unterliegen, bekommen Sie auch dieselbe Verlässlichkeit, die Sie von allen Mercury Außenbordmotoren erwarten.





Präzise Steuerung

Die F2,5 und F3,5 Mercury Motoren verfügen über eine Vorwärts/Neutral-Schaltung und über eine 360° Lenkung für vollen Schub in alle Richtungen.



Einfach zu starten

Dank einer automatischen Dekompressionsfunktion werden die Zylinder drucklos gemacht, um die zum Anlassen benötigte Zugkraft zu verringern.



Kraftstoffversorgung

Die F4, F5 und F6 FourStroke Motoren von Mercury haben integrierte Kraftstofftanks mit einem externen Absperrventil sowie einem Einfüllstutzen in der Motorhaube. Bei diesen Motoren ist der Anschluss eines im Boot angebrachten externen Kraftstofftanks möglich, um die Reichweite zu erhöhen.



Flachwasser

Variable Trimmpositionen verbessern die Leistung und ermöglichen den Betrieb in flachem Wasser.

Einfaches Tragen

Die Mercury F4-F5-F6 FourStrokes haben alle einen integrierten Kraftstofftank als Standard, einen externen Kraftstoffabsperrhahn und es besteht die Möglichkeit einen externen Zusatztank anzuschließen.

Ein integrierter Kraftstofftank bedeutet, dass Sie den Außenbordmotor nicht mit einem anderen Kraftstofftank auf dem Boot verbinden müssen.



Die tragbaren Mercury Außenbordmotoren werden nach denselben hohen Qualitätsstandards gefertigt wie ihre Hochleistungsgeschwister.



OPTIMAX®

6-Zyl. / F250
F225
F200

Sport Jet / F200

Bewährt



(Bedingungen: siehe Seite 37)

Seit mehr als einem Jahrzehnt hat der OptiMax von Mercury Bootsfahrer dorthin gebracht, wo sie schnell, effizient und zuverlässig hingebracht werden mussten. Es ist keine Überraschung, aber genau dafür haben wir diese Motoren entwickelt. Unser exklusives System der direkten Einspritzung (DFI/Direct Fuel Injection) ist gegenüber allen anderen DFI-Außenbordmotoren führend in Bezug auf Leistung, Kraftstoffeffizienz, Verlässlichkeit und Vielseitigkeit. Vielleicht ist das der Grund dafür, dass OptiMax der meistverkaufte Außenbordmotor mit Direkteinspritzung ist.

DER VORTEIL VON MERCURY DIRECT INJECTION

Je kleiner die Kraftstoffpartikel, desto besser die Verbrennung. Das Direkteinspritzungssystem des OptiMax von Mercury sendet einen Nebel aus mikroskopischen, atomisierten Kraftstoff- und Luftpartikeln direkt in den Zylinder. Die nur den Bruchteil des Durchmessers eines menschlichen Haares großen Partikel verbrennen schneller, sauberer und vollständiger, so dass nur geringe Emissionen entstehen, mehr Kraftstoff gespart wird und bessere Leistung bei hoher Langlebigkeit erreicht wird.

KOLBEN HOCH, KOLBEN RUNTER

Kompression, Expansion - zwei einfache Takte, die einen kräftigen Vorteil haben. Die OptiMax Modelle 75-125 sind die Krönung jahrelanger technologischer Innovation. Von Anfang an war es unser Ziel, Bootsfahrern erstklassige Beschleunigung und Top-Geschwindigkeit zu bieten und dabei die saubere und langlebige Kraftstoffeffizienz zu erzielen, die Sie von einem Außenbordmotor erwarten.

DER DFI-VORTEIL

Das bewährte Direkteinspritzungssystem des OptiMax von Mercury arbeitet mit der effizientesten Kraftstoff-/Luft-Atomisierung. Die einzigartigen Kolben helfen dabei, das Kraftstoff-/Luft-Gemisch zur Zündkerze umzuleiten und der Luftkompressor des OptiMax liefert präzise Luftfüllung für maximale Verbrennungseffizienz. Darüber hinaus ist der OptiMax leicht und wartungsarm. Rechnen Sie das alles zusammen und Sie werden feststellen, der OptiMax schont Ihren Geldbeutel.





Die Mercury-eigene Lost-Foam-Druckgießerei fertigt Komponenten, die stabiler und leichter sind sowie weniger Befestigungsmittel benötigen und so trotz geringerem Gewicht eine hervorragende Zuverlässigkeit und Stabilität bieten.



Mercurys Pulverlack enthält Weichmacher, um eine überlegene Flexibilität und haltbare Haftung zu ermöglichen. Die Beschichtung wird thermisch ausgehärtet, was zu einer wesentlich härteren, dickeren und haltbareren Oberfläche führt als bei herkömmlichen Lacken.



Das Gehäuse der OptiMax Außenbordmotoren ist hydrodynamisch optimiert, um Effizienz und Höchstgeschwindigkeit zu steigern. Die patentierten frontseitigen Wasserzuläufe halten den Motor unabhängig von der Schaftlänge kühl, stabile Zahnräder und Antriebskomponenten erhöhen die Haltbarkeit.



Bewährte Technologie

Die OptiMax-Motoren leisten seit mehr als einem Jahrzehnt zuverlässige Dienste – das zeugt von einem hervorragenden Design. Eine Niederdruck-Direkteinspritzung (DFI), korrosionsfeste Legierungen und Beschichtungen sowie stabile Komponenten halten die OptiMax Motoren von Mercury im Wasser – Saison für Saison.



Lichtmaschine

Mit der riemengetriebenen Lichtmaschine können Batterien geladen und elektronische Geräte, Leuchten, Fischauffangbecken und Audiogeräte betrieben werden.

Flachwasserchampion

Wenn das Wasser zu flach für propellerbetriebene Boote ist, entscheiden Sie sich für einen **Mercury Marine Sport Jet**[®]. Der Mercury Sport Jet kombiniert einen Wasserstrahlantrieb mit einem agilen V6 OptiMax Motor.

POWER DANK SPORT JET

Der Sport Jet von Mercury bietet dank seines V6-OptiMax-Motors mit 147 kW (200 PS) und Direkteinspritzung (DFI) ein hervorragendes Startverhalten, rauchfreien Betrieb, hervorragende Kraftstoffeffizienz und ausgezeichnete Leistung.

Der Sport Jet von Mercury ist wegen seines selbstleerenden Kühlsystems leicht zu warten.



MERCURY PROPELLER

PERFEKTION NEU DEFINIEREN

Beste Leistung, Qualität und jahrzehntelange Erfahrung haben Mercury Propellers® zum Weltmarktführer für Außenbordmotorpropeller gemacht. Mercury Propeller schlagen die Konkurrenz, wenn es um Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung geht. Jeder Mercury Propeller wird von Mercury Marine in der eigenen legendären Gießerei in Fond du Lac (Wisconsin) gefertigt, wo geschmolzenes Metall in reine Bootsperformance gegossen wird.



**“Qualität
ist unsere
Leidenschaft.”**

Scott Brandsma,
Propellerprüfer

2004

Mercury stellt die Mercalloy-Aluminiumlegierung mit hoher Dehnbarkeit und guter Formbarkeit für Propeller vor.



Fahren Sie dem Mittelfeld davon - mit Höchstgeschwindigkeit!

Wenn Sie Leistung und Haltbarkeit wollen, brauchen Sie dank der Aluminiumpropeller von Mercury nicht weiter zu suchen. Zahlreiche Konkurrenten auf dem Zubehörmarkt behaupten, mehr Leistung zu bieten als Mercury, doch wo sind die Fakten? Bei Mercury testen wir sowohl unsere eigenen Propeller als auch die der Konkurrenz, um zu garantieren, dass unsere Kunden stets das Beste bekommen. Wenn Ihnen die Leistung Ihres Bootes am Herzen liegt, entscheiden Sie sich für Propeller von Mercury. Es gibt keine besseren.



FLO-TORQ®-NABE

Um die Zuverlässigkeit und das Vertrauen in den Propeller zu erhöhen, sind die korrosionsfesten Mercury Propeller mit Flo-Torq-Naben ausgestattet, die das Getriebe schützen. Flo-Torq bringt Sie auch bei einem Propellerausfall nach Hause. Die Flo-Torq-Naben bieten eine innovative Geräuschminderungstechnologie, und alle Flo-Torq-Naben sind in Süß- und Salzwasser korrosionsfest.

Finden Sie den perfekten Propeller

In nur fünf einfachen Schritten finden Sie mit dem Mercury Prop Selector den idealen Propeller für Ihr Boot und seinen Einsatzzweck.



Probieren Sie es aus:
mercurymarine.com/propellers



MERCURY SMARTCRAFT:
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

WISSEN IST MACHT

Mit SmartCraft verfolgen wir ein einfaches Ziel: Dem Bootsführer das Leben zu erleichtern. Dies erreichen wir durch den Einsatz innovativer Techniken, die praktisch getestet wurden und nachweislich alle Aspekte des Bootfahrens verbessern. SmartCraft ist das Rückgrat von Digital Throttle & Shift (DTS), der Joysticksteuerung und Features, die nur Mercury Marine bietet, etwa Smart Tow und ECO. Um die Sicherheit auf dem Wasser zu erhöhen, überwacht SmartCraft auch alle kritischen Motorfunktionen und Umweltbedingungen.

Ihr Mercury Händler gibt Ihnen gerne weitere Informationen und hilft Ihnen, das für Sie passende SmartCraft-System zusammenzustellen.



VesselView 7 Monitor für bis zu 4 Motoren



VesselView 4 Monitor für bis zu 2 Motoren

VESSELVIEW

Mercury VesselView, das branchenweit führende Motorinformationsdisplay, informiert den Bootsführer über Motor, Lichtmaschine, Tiefenmessung, Klimaanlage und vieles mehr.

VesselView 4 und VesselView 7 bieten zahlreiche fortschrittliche Funktionen:

- **Smart Tow:** exklusiv von Mercury: Sichere Tiefwasserstarts und Fahren mit vorgewählter Geschwindigkeit oder Drehzahl. Ideal für den erfahrenen Wasserskifahrer ebenso wie für ein Kind auf einem Schwimmreifen.
- **Cruise Control:** Wählen Sie die Geschwindigkeit Ihres Bootes durch einfachen Knopfdruck, genau wie beim Auto.
- **Troll Control:** Stellen Sie per einfachem Knopfdruck die Drehzahl für Langsamfahrt in Schritten von 10 min⁻¹ genau ein.
- **ECO:** exklusiv von Mercury: Diese Funktion empfiehlt Trimm- und Drehzahleinstellungen und spart so bis zu 20 % Kraftstoff.
- **Systemscan:** Nach dem Einschalten des Systems führt das Display eine Diagnose des Motors durch, sodass Sie sich stets auf ihn verlassen können.
- **NMEA-2000-Schnittstelle:** Dank dieser Schnittstelle können SmartCraft-Daten auf NMEA-2000-Geräten, zum Beispiel Kartenplottern angezeigt werden.
- **Viele Sprachen:** Informationen können in 16 Sprachen angezeigt werden.

Exklusive Features von VesselView 7:

- VesselView 7 kann wie bei der Rückfahrkamera an Ihrem Auto Bilder von auf Ihrem Boot angebrachten Videokameras anzeigen, um Anlegemanöver zu erleichtern.
- Durch den Anschluss an einen Simrad™-Kartenplotter oder die Antenne Mercury Unlock GPS Antenne funktioniert das Display auch als Kartenplotter und unterstützt Simrad-Radar- und Sonaranlagen, SonicHub™ und vieles mehr.

DIGITAL THROTTLE AND SHIFT

Unsere digitale Gas- und Schaltanlage SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) ermöglicht die präzise Steuerung und den problemlosen Betrieb unserer Außenbordmotoren.

Zu den fortschrittlichen Funktionen von DTS zählen:*

- **Start / Stopp** – Anlassen und Stoppen Ihres Motors mit einem einfachen Knopfdruck
- **Einhebelsteuerung** – Steuerung mehrerer Motoren mit nur einem Hebel
- **Anlegemodus** – Reduzierung der Steuerempfindlichkeit um 50 %, um die Manövrierbarkeit zu erhöhen und Anlegemanöver zu vereinfachen
- **Beleuchtungssteuerung** – Dimmen aller Leuchten in Steuerstandkomponenten von einem zentralen Ort aus

* Funktionen abhängig von Steuerung und Anwendung



Zweihebel-DTS-Steuerung



Fahrtmesser SC1000
in schwarz, weiß und grau

SC1000 UND MERCMONITOR-ANZEIGEN

Mercury SC1000 und MercMonitor sind die fortschrittlichsten Anzeigeeinstrumente im Bootsbau und bieten wichtige Bootsinfos sowie fortschrittliche Funktionen wie Smart Tow, ECO, Troll Control und eine NMEA-2000-Schnittstelle (modellabhängig).

SmartCraft-Anzeigeeinstrumente von Mercury bieten sofortige und zuverlässige Informationen auf einen Blick. Zusammen mit zusätzlichen Sensoren sind die digitalen Anzeigeeinstrumente von Mercury leistungsfähige Werkzeuge zur Erhöhung der Sicherheit und des Komforts auf dem Wasser.



MercMonitor, Anzeige:
ECO-Bildschirm

DIEBSTAHLSICHERUNG (TDS)

Die Diebstahlsicherung TDS von Mercury schützt das Boot und den Motor. Stecken Sie einfach den vom Auto bekannten elektronischen Schlüssel in die Dockingstation im Steuerstand, und schon kann es losgehen. Ist kein Schlüssel eingesteckt, startet der Motor im Sicherheitsmodus, in dem die Drehzahl begrenzt ist.



TDS-Dockingstation



MP Alert, oval

PROPELLERWARNUNG

Die Propellerwarnung (MP Alert) ist die ideale Sicherheitsvorrichtung, die Schwimmer informiert, dass der Propeller sich dreht. Das in einer runden und einer ovalen Ausführung erhältliche System verwendet LEDs am Bootsheck, um Schwimmer vor dem sich drehenden Propeller zu warnen.



ÖLE & SCHMIERMITTEL

BRANCHEN- FÜHRENDER SCHUTZ

Nach schweren Schlägen durch raue Wellen, viel Feuchtigkeit und einer sehr hohen Leistungsabgabe braucht Ihr Bootsmotor ordentliche Pflege mit unseren original Ersatzteilen und Zubehör. Mit so vielen beweglichen Teilen braucht Ihr Außenbordmotor die bewährten Öle und Schmiermittel, die speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Ingenieuren entwickelt wurden. Unsere Spezialöle und -Schmierstoffe werden hergestellt, um die beste Leistung von Außenbordmotoren zu gewährleisten. Damit sind Quicksilver-Schmiermittel Ihre Wahl für sachgemäße Pflege.





Wir lassen Sie nicht im Stich

Nach langen Wintermonaten gibt es nichts Spannenderes als die erste Bootsahrt der Saison - bis Sie sich auf dem Wasser mit einem Motor wiederfinden, der aufgrund verstopfter Kraftstoffleitungen nicht anspringen will. Um solche unangenehmen Situationen zu vermeiden, ist es wichtig, dass Sie sämtliche Motorkomponenten regelmäßig pflegen und behandeln. Verwenden Sie Original Quicksilver Produkte, sodass Ihr Motor das ganze Jahr über Bestleistungen erzielt. Einige unserer Produkte sind Kraftstoffzusätze, Anoden, Schmiermittel, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Kraftstofftanks, alle speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Quicksilver-Ingenieuren entwickelt. Bootsfahrer, die unsere hochentwickelten Produkte verwenden, geben ihren Motoren bessere Pflege als preisgünstigere Nachahmerprodukte je bieten können.

Empfohlenes Öl für 2-Takt Motoren

	Niedrige Motorleistung 1,8 - 22,1 kW (2,5-30 PS)	Mittlere Motorleistung 29,4 - 84,6 kW (40-115 PS)	Hohe Motorleistung über 84,6 kW (115 PS)	Direkte Einspritzung - alle kW Klassen
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Empfohlenes Öl für 4-Takt Motoren

	Niedrige Motorleistung 1,8 - 22,1 kW (2,5-30 PS)	Mittlere Motorleistung 29,4 - 84,6 kW (40-115 PS)	Hohe Motorleistung über 84,6 kW (115 PS)	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

HINWEIS: 10W30 wird für Betriebstemperaturen unter 4 °C für Außenbordmotoren (außer Verado) mit bis zu 22 kW (30 PS) und manuellem Start empfohlen.

Die richtige Technik

Ein Motor der Spitzenklasse sollte auch mit erstklassigen Ersatzteilen instand gehalten werden. Hinter der Bezeichnung Quicksilver Marine Parts & Accessories® verbergen sich Originalteile und Zubehör, mit denen Sie Ihren Motor innerhalb der Originalspezifikationen halten. Kein Wunder, denn schließlich wurden die Teile von denselben Menschen konstruiert wie die Mercury Motoren.





IHR STAMMTEAM

Jeder Außenbordmotor von Mercury wird mit etwas geliefert, was niemand sonst hat: einem Mercury Fachhändler. Von der Verkaufsberatung, um Ihnen zu helfen den besten Bootsmotor für Ihren speziellen Bedarf auszuwählen, bis hin zum fachmännischen Kundendienst. Nach dem Verkauf ist jeder Mitarbeiter bei Ihrem Mercury Fachhändler für Sie da, damit Sie voll und ganz zufrieden sind. Und mit fast 6000 Fachhändlern weltweit ist Hilfe nie weit.



WARUM IST DAS WICHTIG?

Wir bieten die nötige Schulung, den Support und die Werkzeuge, um sicherzustellen, dass unsere Händler erstklassigen Service leisten.

Qualifikation

Wenn es um die Wartung Ihres Mercury Außenbordmotors geht, erledigen qualifizierte Techniker die Arbeit. Wir nehmen Schulungen so ernst, dass wir eine Mercury Universität eingerichtet haben - ein vom Unternehmen online und in Klassenunterricht durchgeführtes Schulungsprogramm, das alle Außenbordmotoren, Steuerungen, Propeller, Messinstrumente, Ersatz- und Zubehörteile umfasst. Nur diejenigen, die an den Pflichtkursen teilnehmen und unsere Abschlussprüfungen und Tests bestehen, werden als Mercury-Techniker zertifiziert. Fortlaufende Weiterbildung und Schulungen sind Voraussetzungen. Jahr für Jahr werden mehrere tausend zertifizierte Techniker weltweit erneut geschult, um deren Fähigkeiten zu testen und ihre Zertifizierungen auf dem aktuellen Stand zu halten, dass Sie das Vertrauen haben die richtigen und aktuellsten Informationen zu erhalten wenn Sie Ihren neuen Außenbordmotor aussuchen.



Eine Grundlage für Zufriedenheit

Wenn Sie den Ausstellungsraum eines Mercury Fachhändlers betreten, ist dies der offizielle Beginn Ihres Bootserlebnisses. Durch die kompetentesten und am besten ausgestatteten Fachhändler stellen wir von Mercury sicher, Ihr Bootserlebnis beginnt mit dem richtigen Kurs.

GARANTIERTE ZUFRIEDENHEIT

Wir wissen, dass wir zuverlässige Motoren bauen. Wir wissen, dass wir sie einfach und intuitiv bedienbar machen. Wir wissen auch, dass kaum etwas schwerer vorhersehbar ist, als die Bedingungen für den Einsatz auf dem Wasser. Darum sind wir, sollte etwas schiefgehen, mit der umfangreichsten Garantie der Bootsmotoren-Branche für Sie da. Wir verpflichten uns für Ihre Zufriedenheit. Das ist unser Versprechen, da Sie Ihr Vertrauen in uns setzen.



Langfristige Zufriedenheit

Sie können sorglos mit unseren Motoren fahren, da wir bei einer Verwendung im Freizeitsport bis zu 5 Jahre Garantie ab Werk geben (bei Einhaltung der Werksvorgaben und ausgenommen gewerbliche Nutzung oder Renneinsatz)!



Abgesichert für die Zukunft

Jeder privat genutzte Mercury OptiMax und Viertakt-Außenbordmotor wird mit bis zu fünf Jahren Werksgarantie (bei Einhaltung der Werksvorgaben und ausgenommen gewerbliche Nutzung oder Renneinsatz) geliefert. Unsere Garantie ist beständig, die Deckung ist am letzten Tag der Garantiezeit genau die gleiche wie am ersten Tag bei Ihrer ersten Ausfahrt. Die Garantiedeckung verringert sich weder mit dem Alter Ihres Motors noch mit den gefahrenen Betriebsstunden. Garantie ist Garantie.



Gebaut, um im Wasser zu leben

Gleiches gilt für unseren exklusiven Korrosionsschutz. Mercury bietet für alle privat genutzten Motoren eine definierte Korrosionsschutzgarantie für drei Jahre. Egal ob Süßwasser oder Salzwasser, diese Garantie gilt selbst unter den härtesten Bedingungen auf dem Wasser.

Kompressoraufgeladenes Ansaugsystem

Sequenzielle Mehrpunkteinspritzung

Sequenzielle, direkte Mehrpunkteinspritzung

Vergasergemischaufbereitung

Motor-Zyklus

	Modelle ⁽¹⁾	Leistung kW (PS) ⁽²⁾	Vollastdrehzahl (min ⁻¹)	Zylinder	SmartCraft kompatibel	Hubraum	Startersystem	Getriebeüber- setzung
4	Verado 350 Sci	257 (350)	6200-6800	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.75:1
4	Verado 300 Pro	221 (300)	6200-6400	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.75:1 (4.8")
4	Verado 300	221 (300)	5800-6400	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.85:1
4	Verado 250 Pro	184 (250)	5800-6400	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.85:1 (4.8")
4	Verado 250	184 (250)	5800-6400	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.85:1
2	OptiMax 250	184 (250)	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 ccm	E-Starter	1.75:1
4	Verado 225	166 (225)	5800-6400	6 (in Reihe)	Ja	2598 ccm	E-Starter	1.85:1
2	OptiMax 225	166 (225)	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 ccm	E-Starter	1.75:1
4	Verado 200	147 (200)	5800-6400	4 (in Reihe)	Ja	1732 ccm	E-Starter	2.08:1
2	OptiMax 200	147 (200)	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 ccm	E-Starter	1.75:1
2	OptiMax 200 Pro XS	147 (200)	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 ccm	E-Starter	1.75:1
2	Sport Jet 200	147 (200)	5150-5650	V-6 (60° Vee)	Ja	2507 ccm	E-Starter	1.25:1
4	Verado 175	129 (175)	5800-6400	4 (in Reihe)	Ja	1732 ccm	E-Starter	2.08:1
4	Verado 150	110,3 (150)	5800-6400	4 (in Reihe)	Ja	1732 ccm	E-Starter	2.08:1
4	150 EFI	110,3 (150)	5000-5800	4 (in Reihe)	Ja	3000 ccm	E-Starter	1.92:1
2	OptiMax 150 Pro XS	110,3 (150)	5250-5750	V-6 (60°)	Ja	2507 ccm	E-Starter	1.87:1
4	115 EFI	84,6 (115)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	2.07:1
4	115 EFI CT	84,6 (115)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	2.38:1
2	OptiMax 115 Pro XS	84,6 (115)	5000-5750	3 (in Reihe)	Ja	1526 ccm	E-Starter	2.07:1
4	100 EFI	73,6 (100)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	2.07:1
4	100 EFI CT	73,6 (100)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	2.38:1
4	80 EFI	58,8 (80)	4500-5500	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	2.07:1
4	80 EFI Jet	58,8 (80)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	Jet drive
4	65 EFI Jet	47,8 (65)	5000-6000	4 (in Reihe)	Ja	2064 ccm	E-Starter	Jet drive
4	60 EFI CT	44,1 (60)	5500-6000	4 (in Reihe)	Ja **	995 ccm	E-Starter	2.33:1
4	60 EFI	44,1 (60)	5500-6000	4 (in Reihe)	Ja **	995 ccm	E-Starter	1.83:1
4	50 EFI	36,8 (50)	5500-6000	4 (in Reihe)	Ja **	995 ccm	E-Starter	1.83:1
4	40 EFI*	29,4 (40)	5500-6000	4 (in Reihe)	Ja **	995 ccm	E-Starter	1.83:1
4	40 EFI	29,4 (40)	5500-6000	3 (in Reihe)	Ja **	747 ccm	E-Starter	2.00:1
4	40 PRO EFI*	29,4 (40)	5500-6000	4 (in Reihe)	Ja **	995 ccm	E-Starter	2.33:1
4	30 EFI CT	22,1 (30)	5500-6000	3 (in Reihe)	Ja **	747 ccm	E-Starter	2.00:1
4	30 EFI	22,1 (30)	5250-6250	3 (in Reihe)	Nicht erhältlich	526 ccm	Hand- oder E-Starter	1.92:1
4	25 EFI	18,4 (25)	5000-6000	3 (in Reihe)	Nicht erhältlich	526 ccm	Hand- oder E-Starter	1.92:1
4	20 FourStroke	14,7 (20)	5400-6100	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	351 ccm	Hand- oder E-Starter	2.15:1
4	15 FourStroke	11,0 (15)	5400-5600	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	351 ccm	Hand- oder E-Starter	2.15:1
4	9.9 FourStroke	7,28 (9,9)	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2.08:1
4	9.9 FourStroke CT	7,28 (9,9)	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2.42:1
4	8 FourStroke	5,88 (8)	5000-6000	2 (in Reihe)	Nicht erhältlich	208 ccm	Hand- oder E-Starter	2.08:1
4	6 FourStroke	4,41 (6)	5000-6000	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2.15:1
4	5 FourStroke Sailpower	3,68 (5)	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2.15:1
4	5 FourStroke	3,68 (5)	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2.15:1
4	4 FourStroke	2,94 (4)	4500-5500	1	Nicht erhältlich	123 ccm	Handstarter	2.15:1
4	3.5 FourStroke	2,57 (3,5)	5000-6000	1	Nicht erhältlich	85 ccm	Handstarter	2.15:1
4	2.5 FourStroke	1,84 (2,5)	4500-5500	1	Nicht erhältlich	85 ccm	Handstarter	2.15:1

* Diese Modelle sind nicht überall in Europa verfügbar.

** Nicht für Trimm - Geschwindigkeit - Kraftstoffanzeige

GETRIEBESCHALTUNG DTS - Digital Throttle and Shift (Digitale Schaltung) • F-N-R - Mechanische Schaltung Forward Neutral Reverse (V-L-R - Vorwärtsgang (V) - Leerlauf (L) - Rückwärtsgang (R)) • F-N - Forward Neutral (V-L - Vorwärtsgang (V) - Leerlauf (L))

LENKUNG EHPS - Electric Hydraulic Power steering (Elektrohydraulische Servolenkung) • BTO - Big Tiller optional (Universalpinne optional) • RO - Remote optional (Fernschaltung optional)

WECHSELSTROM-GENERATOR ESM - On Electric Start Models (Nur für Modelle mit elektrischem Start) • OPT - Optional • OPT - Extra 4A (50 Watt) Licht, 2A (25W) Ladung • ML - Nur ML Modelle

TRIMMSYSTEM EHPT - Electric Hydraulic Power Trimm and Tilt (Elektro Hydraulische Powertrimm mit Tilt) • EHT - Electric Hydraulic Tilt (kein Powertrimm) (Elektro Hydraulische Tilt Funktion) • GAT - Gas assist trim (Gasdruckunterstützung für Tilt) • MTT - Manual Trimm and Tilt (Manueller Trimm und Tilt) • SWD - Shallow Water drive (Flachwasserstellung)

Getriebebeschriftung	Lenkung	Wechselstromgenerator	Trimmpositionen	Kraftstofftank	Erforderlicher Kraftstoff	Gewicht ⁽³⁾	Verfügbare Bootsspiegelhöhen (Verfügbare Schaftlängen)	Gegenrotationsgetriebe	
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	UL95R	300 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	UL95R *note	288 kg	L-XL	Nicht erhältlich
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	UL95R *note	288 kg	L-XL	Nicht erhältlich
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	225 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung	60 A (756 W)	Nicht erhältlich	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	166 kg	JET	Nicht erhältlich
	DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
	DTS	Fernbedienung - BTO	70 A (882 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	195 kg	L - XL	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	163 kg	L - XL	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	165 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	60 A (756 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	170 kg	L - XL	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	163 kg	L - XL	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	165 kg	L - XL	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	163 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	165 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	35 A (441 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	165 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	118 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT oder GAT oder MTT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	98 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	112 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Fernbedienung - BTO	18 A (226 W)	EHPT	Nicht erhältlich	90 ROZ Oktan unverbleit.	98 kg	L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	15 A (186 W)	EHPT oder GAT oder MTT	25 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	78 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	15 A (186 W)	EHPT oder MTT	25 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	71 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	12 A (138 W)	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	52 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	12 A (138 W)	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	52 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	38 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD oder EHT	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	40 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne oder Fernbedienung	6 A (76 W) ESM	6 & SWD	12 L	90 ROZ Oktan unverbleit.	38 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne -RO	4 A (50 W)	6 & SWD	1,1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne -RO	4 A (50 W) ML	6 & SWD	1,1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N-R	Universalpinne -RO	OPT	6 & SWD	1,1 L INT - RO	90 ROZ Oktan unverbleit.	25 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N	Universalpinne	Nicht erhältlich	4	0,95 L INT	90 ROZ Oktan unverbleit.	17 kg	S-L	Nicht erhältlich
	F-N	Universalpinne	Nicht erhältlich	4	0,95 L INT	90 ROZ Oktan unverbleit.	17 kg	S	Nicht erhältlich

(1) Die Verfügbarkeit von Modellen und technischen Merkmalen kann je nach Markt variieren.

(2) kW (PS) gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28.

(3) Trockengewicht für das leichteste Modell ohne Motoröl, Montagematerial und Propeller.

KRAFTSTOFFTANK INT - Integrated fuel tank (Integrierter Kraftstofftank)

VERFÜGBARE SCHAFTLÄNGEN 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

GEGENROTATIONSGETRIEBE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

KRAFTSTOFF 90 ROZ Oktan unverbleit Minimum. 98 ROZ Oktan unverbleit Maximum.

Für die richtige Propellerwahl kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.



We're behind you.

Entdecken Sie die Menschen, die dem Eigner das beste Bootserlebnis ermöglichen: die detailversessenen, qualitätsorientierten Menschen von Mercury Marine. Ihr Engagement, ihre Erfahrung und ihre Leidenschaft für das Bootfahren machen Ihre Zeit auf dem Wasser jedes Mal, wenn Sie sich zu einer Fahrt aufmachen, besser.

www.mercury-marine.eu

© 2015 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten. Bestellnummer 90-8M0098029



Brunswick Marine in EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine in EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine in EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs.

Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine in EMEA oder eines Brunswick Marine in EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine in EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig). Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler.

Besuchen Sie uns: <http://www.brunswick-marine.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

The quality system of
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001:2008 certified